

Boženy Němcové 818, 438 01 Žatec, www.projekty-zatec.cz, e-mail: michal.cizek@projekty-zatec.cz, mobil: +420 774 966 904, IČ: 651 09 911

stupeň dokumentace:			DÚR+DSP
kontroloval:	ING. JAROSLAV KUČERA		PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
vypracoval:	MICHAL ČÍŽEK		MICHAL ČÍŽEK
investor:			OBEC BÍTOZEVES
název projektu:	KOMUNIKACE V OBCI TATINNÁ		formát: x A4
místo stavby:			TATINNÁ/BÍTOZEVES
stavební objekt:	SO100 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1	

KOMUNIKACE V OBCI TATINNÁ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO100 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

1) Podmínky projektu

Jedná se o opravu stávající komunikace v obci Tatinná, stávající komunikace v místě stavby je v špatném stavu (recyklát – ponížený povrch - nevyhovující stav) a v místě nezpevněná (vyježděná cesta). Součástí opravy komunikace bude rovněž oprava jednotlivých sjezdů na sousední parcely.

Dotčené pozemky:

- 728 - 13176m² – ostatní komunikace, ostatní plocha – Obec Bítověves
- 770 - 15804m² – ostatní komunikace, ostatní plocha – Obec Bítověves
- 779/8 - 1318m² – silnice, ostatní plocha – Obec Bítověves
- 581/1 - 1128m² – ostatní komunikace, ostatní plocha – Obec Bítověves
- 579/1 - 475m² – ostatní komunikace, ostatní plocha – Turkeová Radka
- 579/3 - 452m² – silnice, ostatní plocha – SÚS Ústeckého kraje (silnice III/00726)
- 594/1 - 1659m² – ostatní komunikace, ostatní plocha – Obec Bítověves
- 667 - 7281m² – ostatní komunikace, ostatní plocha – Obec Bítověves
- 635 - 12569m² – ostatní komunikace, ostatní plocha – Obec Bítověves
- 194/5 - 2608m² – jiná plocha, ostatní plocha – Obec Bítověves

2) Podklady projektu

- geodetické zaměření stavby
- digitální katastrální mapa
- požadavky investora
- vlastní prohlídka stavení
- fotodokumentace – stávající stav
- vyjádření správce IS
SN 73 6110, SN 73 6056 a TP 170

3) Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správce IS a zákres jejich zařazení nelze určit polohu, v nichž IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny. Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínu. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správce IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. doložková část). V průběhu prací bude umožněno (v rámci možností) přístupu pro požární vozidla a vozidla záchranné služby.

Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.)

4) Popis st. stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází stávající komunikace, část zpevněná (recyklát – poněkud povrch - nevyhovující stav) a část zpevněná (vyježděná cesta). Rovněž se zde nachází přístupy/vjezdy k jednotlivým parcelám/RD/garážím. Terén je od staničení 1-13 v podstatě rovinný, od staničení 14 je pak vozovka vedena v poměrně velkém svahu. V horní části stavby okolo staničení 21-22 se nachází stávající uliční vpusti, vzhledem k tomu že se nepodařilo zjistit informace o stávající dešové kanalizaci, nebudou tyto využity pro odvodnění komunikací a zpevněných ploch!

Voda pro požární účely je odebírána ze stávající vodoteče – Chomutovka – vzdálenost k nejbližšímu místu zájmového území je do 300m (od mostku přes Chomutovku – přejezdová komunikace k zájmovému území).

5) Bourací práce a výkopové práce

Bourací práce se týkají především zaříznutí vozovky v místě napojení na silnici III/00726 ve správě SÚS, zaříznutí vozovky bude provedeno v šířce 20cm, následně po opravě komunikace bude dobaleno. Dále budou vybourány veškeré stávající povrchy/konstrukce dotčené stavbou (komunikace s povrchem z recyklovaného AB, různé betonové plochy – vjezdy atd.).

Výkopové práce se týkají především odkopávek na úrovni zemního plánu. Zemní plán pod zpevněnými plochami bude uhlazen tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu pružnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ u dlaždicových ploch a 60 MPa u vozovky s krytem z AB.

6) Situace, řešení, šířkové uspořádání, výškové a sklonové řešení

Nové situace, řešení a šířkové uspořádání vychází především ze stávajícího stavu a z návrhu projektanta. Vzhledem ke stávajícímu stavu je vozovka navržena jako jednopruhová obousměrná v šířce 3,5m, doplněná o parkovací zálivy, vjezdy k jednotlivým parcelám/RD a o výhybnu, Parkovací zálivy a výhybna budou provedeny v šířce 2,0m. Veškeré nově navržené zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubníky šířky 8cm – silniční obrubník. Vzhledem k tomu, že se jedná o slepou komunikaci, je na jejím konci navrženo úvratové obrátění tvaru T umožňující otáčení OA, vozidel na svod odpadu a vozidel HZS (ve staničení 1 je navrženo úvratové obrátění, ve staničení 21 je pak úvratové obrátění součástí vozovky s odbočkou. Vzhledem k navržené šířce komunikace 3,5m, je součástí vozovky i výhybna, vzhledem k provozu OA je výhybna navržena v délce 12m a v šířce 2m s nábohovými klíny o délce 6m. Tato výhybna je navržena v místě staničení 18 po pravé straně (jedinné vhodné místo pro umístění výhybny jak z hlediska viditelnosti tak z hlediska pozemků a terénních podmínek). Součástí navržené komunikace je i prostor pro parkování OA.. Prostor pro parkování bude tvořen dvěma podélnými parkovacími zálivy (4 podélná parkovací místa a 2 podélná parkovací místa) o délce 5,5m (s rozšířením krajních parkovacích míst o 0,25m) a šířce 2,0m.

Navržená vozovka bude provedena s krytem z ACO (asfaltový kryt), vjezdy budou provedeny s dlaždicovým krytem z betonové dlažby v šedé barvě, výhybna bude provedena s dlaždicovým krytem z betonové dlažby v červené barvě, parkovací zálivy budou provedeny

s krytem z betonových vegetačních tvárnic (umožující zasakování povrchových vod z komunikace). Vjezdy pak budou doplněny o varovné pásy z betonové dlažby v barvě červené (viz. bezbariérové užívání staveb).

Výškové a sklonové řešení respektuje stávající stav, vozovka je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,25%, výhybna a parkovací zálivy jsou navrženy s příčným sklonem 2,0%, vjezdy na jednotlivé parcely jsou navrženy ve sklonu dle stávajícího stavu (maximální podélný sklon ve vjezdu nesmí překročit 17%!). Podélný sklon vozovky rovněž respektuje stávající stav a je navržen od 0,5% do 10% (stávající stav). Odraz lemujících betonových obrubníků je navržen +10cm, v místě odvodovací hrany je obrubník zapaštno do úrovně vozovky. Vjezdy (slouží zároveň jako vstupy) budou provedeny jako bezbariérové s odrazem obruby +2cm, součástí vjezdů jsou rovněž hmatné varovné pásy.

7) Konstrukce

Skladba pro konstrukci vozovky - V

Dle TP170 str.30 D1-N-1/IV/PII

ACO11		40 mm
ACP16+	(140MPa)	80 mm
MZK	(90MPa)	150 mm
ŠD	(60MPa)	150 mm
celkem		420 mm

Skladba pro konstrukci parkování - P

Dle TP170 str.32 D1-D-3/VI/PII

Vegetační tvárnice 600/400/80		80 mm
L	(120MPa)	40 mm
MZK	(70MPa)	150 mm
ŠD	(45MPa)	150 mm
celkem		420 mm

Skladba pro konstrukci vjezdu - VJ

Dle TP170 str.33 D2-D-1/VI/PII

Bet. skl. dlažba 200/200/80		80 mm
L	(80MPa)	40 mm
ŠD	(45MPa)	200 mm
celkem		320 mm

Obrubníky

silniční obrubník betonový 80/250 mm do bet. lože s oporou

Barevné řešení

Vjezdy - barva šedá

Výhybna – barva červená

Varovné pásy – barva červená (reliéfní dlažba)

8) Podchody inženýrských sítí

Veškeré stávající objekty v navržených zpevněných plochách budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část. Při realizaci stavby bude dodavatel postupovat tak, aby byla dodržena SN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

V celém území třeba respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od podorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- plynovody STL 1m na obě strany od podorysu
- plynovody NTL 1m na obě strany od podorysu
- plynovody VTL 4m na obě strany od podorysu
- plynov. přípojky v zast. území obce 1m na obě strany od podorysu
- technologické plynárenské objekty 4m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní a kanalizační stoky do průměru 500 mm v : 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovod. a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Elektro – silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

- Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně :
 - Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče
- Elektro - nadzemní vedení, měřené od krajního vodiče
 - Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

- Pro napětí nad 110kV do 220 kV v etn 15 m
- Pro napětí nad 220kV do 400 kV v etn 20 m
- Pro napětí nad 400 kV 30 m
- Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče
- Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:
- Pro napětí do 110 kV v etn 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem .151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spoj, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určená ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územního příslušného orgánu územního plánování.

- Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správce zařízení, na které předpisy jsou uvedeny výše.

9) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam všech stávajících objektů a především dle kladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přítomných staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností. Vzhledem k tomu, že nebyly provedeny sondy, neodpovídá projektant za spodní podkladní vrstvy.

10) Odvodnění

Odvodnění povrchové vody z navržených zpevněných ploch je řešeno, dle stávajícího stavu a absence dešové kanalizace, do přítomné zeleně, kde dojde k jejímu zasakování, v místech parkovacích stání bude voda zasakována přímo (povrch z vegetačních tvárnic).

11) Dopravní značení

V zájmovém území se nenachází žádné dopravní značení, v novém stavu bude doplněno vodorovné dopravní značení (VDZ) V10a – Stání podélné – provedeno nástřikem bílou barvou v místech parkovacích zálivů.

12) Zeleň

Součástí výstavby zpevněných ploch je rovněž návrh úpravy okolní zeleně, úprava spočívá v sejmutí ornice v tl.100mm v přítomných zelených plochách, okolní zelené plochy budou následně opatřeny novou vrstvou zeminy s humusem v poměru 1:1 a budou osety travou.

13) Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Varovné pásy šířky 400 budou provedeny u vjezdů (slouží zároveň jako vstupy) na komunikaci. Tyto vjezdy budou provedeny ve sklonu max. 8,33%!, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 20 mm.

!Použitá dlažba na chodnicích a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,5!

Varovné pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že vjezdy budou provedeny v šedé barvě a varovné pásy budou provedeny v barvě červené (reliéfní povrch).

14) Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečištění nebo poškození živ. prostředí, nebo se toto znečištění nebo poškození omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druh organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečištění nebo poškození živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č. 381/2001 a č. 383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě jednoduše využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich provozce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Vypracoval: Michal Řízek